



ข้อเสนอแนะการใช้ MILITEC-1 ในรถยนต์ของท่าน

ดูจากสภาวะการใช้งานเนื่องจาก MILITEC-1 จะทำปฏิกิริยากับพื้นผิวโลหะกลายเป็นพื้นที่เหนียวขึ้น

-ใช้ในห้องเครื่อง น้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล	เติมปริมาณ	2 ออนซ์ต่อ 1 ลิตร
-ใช้ในระบบเกียร์ธรรมดา	เติมปริมาณ	2 ออนซ์ต่อ 1 ลิตร
-ใช้ในระบบเกียร์อัตโนมัติ	เติมปริมาณ	4 ออนซ์
-ใช้ในระบบพวงมาลัยเพาเวอร์	เติมปริมาณ	1 ออนซ์
-ใช้ในระบบน้ำมันเฟืองท้าย	เติมปริมาณ	2 ออนซ์ต่อ 1 ลิตร
-ใช้คอมแอร์	เติมปริมาณ	15-25 ซีซี
-ผสมกับจารบีอัตราส่วน	ปริมาณ	10-15 % ใช้อัดลูกปืน เพลาล้อ

ข้อเสนอแนะก่อนใช้งานในรถยนต์

- ควรที่จะถ่ายน้ำมันเครื่องเก่าออกและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันในระบบเครื่องยนต์ ก่อนเติม MILITEC-1 ตามอัตราส่วนในระบบเครื่องยนต์ของท่าน เช่น รถเก๋ง ทั่วไปเติมน้ำมันเครื่อง 4 ลิตรต่อ 1 ขวด (8 ออนซ์)
- เมื่อใช้ MILITEC-1 จะมีความสมบัติป้องกันสนิมโลหะและลดการเสียดสีระหว่างโลหะ ในอุณหภูมิไม่ต่ำกว่า 45 องศาเซลเซียส
- MILITEC-1 เข้ากันได้ดีเมื่อผสมกับ น้ำมันธรรมดา (Mineral) , (Semi-Synthetic) น้ำมันกึ่งสังเคราะห์ และ (Fully Synthetic) น้ำมันสังเคราะห์
- ควรที่จะให้ ช่างล้างห้องเครื่อง (ในระบบ Flushing 20 นาที) ก่อนเติมเมื่อท่านเคยใช้หัวเชื้อน้ำมันต่างๆของ ยี่ห้ออื่น เช่น มีส่วนผสมของเทพล่อน (TPFE, Silicon base..)
- ไม่ควรเติมน้ำมันเครื่องและ MILITEC-1 เกินเกณฑ์วัดน้ำมันของเครื่องยนต์ที่ฝ่ายผลิตรถยนต์ระบุไว้
- ไม่ควรเติม MILITEC-1 เข้าไปในระบบเกียร์ ที่เป็นระบบ CVT และ ECVT เช่นรถยนต์ HONDA CITY หรือ JAZZ และ MITSUBISHI LACER รุ่น 6-7 เนื่องจากทำให้หล่อลื่นเกินไป**
- MILITEC-1 ห้ามผสมกับน้ำมันเบรก และน้ำมันพื้ชเด็ดขาด**

หากมีข้อสงสัยหรือต้องการข้อมูลเพิ่มเติม

บริษัท ฟุจิ เอกซ์เพรส จำกัด

โทร.02-2468121 (Auto) FAX: 02-2468923

Website : www.militec-thailand.com

E-mail: fjexpbkk@asianet.com